



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 814**

1 Ιουλίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΟΙΚ. 34810/2651 (1)

Καθορισμός ειδικών λωρίδων λεωφορείων παράλληλης ροής σε σχέση με την υπόλοιπη κυκλοφορία στις οδούς Ιπποκράτους και Χαρ. Τρικούπη.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παραγράφου 4 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας",

β) των παραγράφων (η) και (θ) του άρθρου 2 του Ν. 2669/1998 (Α΄ 283) "Οργάνωση και Λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων",

γ) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 9Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α 38).

2. Την με αριθμ. Υ6/31/10/2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Β 1484) "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων".

3. Την κυκλοφοριακή μελέτη που ανατέθηκε και εκπονήθηκε με μέριμνα του ΟΑΣΑ.

4. Το έγγραφο με αριθμό ΔΜΕΟ/στ-ζ/οικ/0421/Φ.410 15.2.2001 με το οποίο εγκρίθηκε η παραπάνω μελέτη.

5. Το έγγραφο του ΟΑΣΑ με αριθμό 8913/ΔΕΣΕ/ 1.12.2000 με το οποίο εγκρίθηκε η παραπάνω μελέτη.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1) Καθορίζουμε λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (Μ.Μ.Μ.) στις οδούς Ιπποκράτους και Χαρ. Τρικούπη, μεταξύ των οδών Λάμπρου Κατσώνη - Σόλωνος και Σόλωνος - Ξιφίου αντίστοιχα, της αυτής φοράς με την υπόλοιπη κυκλοφορία, στα ακόλουθα τμήματα:

Ιπποκράτους

1) Από την οδό Λάμπρου Κατσώνη μέχρι την οδό Φαναριωτών

2) Από την οδό Φαναριωτών μέχρι 25 μ. πριν την οδό Παπατσώρη

3) Από την οδό Παπατσώρη μέχρι 33 μ. πριν την οδό Διγενή Ακρίτα

4) Από την οδό Διγενή Ακρίτα μέχρι 32 μ. πριν την οδό Θεοδ. Λασκάρεως

5) Από την οδό Θεοδ. Λασκάρεως μέχρι την οδό Μαυρίκιου

6) Από την οδό Μαυρίκιου μέχρι την οδό Βατατζή

7) Από την οδό Βατατζή μέχρι 18 μ. πριν την οδό Κομνηνών

8) Από την οδό Κομνηνών μέχρι την οδό Βουλγαροκτόνου

9) Από την οδό Βουλγαροκτόνου μέχρι 20 μ. πριν την οδό Αριανίτου

10) Από την οδό Αριανίτου μέχρι την οδό Ι. Τσιμισκή

11) Από την οδό Ι. Τσιμισκή μέχρι 25 μ. πριν την οδό Ισαύρων

12) Από την οδό Ισαύρων μέχρι την οδό Κων/νου Σμολένσκη

13) Από την οδό Κων/νου Σμολένσκη μέχρι 31 μ. πριν την οδό Καλλιδρομίου

14) Από την οδό Καλλιδρομίου μέχρι την οδό Ερεσσού

15) Από την οδό Ερεσσού μέχρι 32 μ. πριν την οδό Αραχώβης

16) Από την οδό Αραχώβης μέχρι 20μ. πριν την οδό Βαλτετσίου

17) Από την οδό Βαλτετσίου μέχρι την οδό Διδότου

18) Από την οδό Διδότου μέχρι την οδό Ναυαρίνου

19) Από την οδό Ναυαρίνου μέχρι 41 μ. πριν την οδό Σόλωνος

Χαρ. Τρικούπη

1) Από την οδό Ναυαρίνου μέχρι 30 μ. πριν την οδό Διδότου

2) Από την οδό Διδότου μέχρι 10μ. πριν την οδό Βαλτετσίου

3) Από την οδό Βαλτετσίου μέχρι την οδό Αραχώβης

4) Από την οδό Αραχώβης μέχρι 26 μ. πριν την οδό Ερεσσού

5) Από την οδό Ερεσσού μέχρι την οδό Καλλιδρομίου

6) Από την οδό Καλλιδρομίου μέχρι 20 μ. πριν την οδό Τραπεζουντίου

7) Από την οδό Τραπεζουντίου μέχρι 21 μ. πριν την οδό Κων/νου Σμολένσκη

8) Από την οδό Κων/νου Σμολένσκη μέχρι την οδό Ισαύρων

9) Από την οδό Ισαύρων μέχρι 22 μ. πριν την οδό Τσιμισκή

10) Από την οδό Τσιμισκή μέχρι την οδό Αριανίτου

11) Από την οδό Αριανίτου μέχρι 26 μ. πριν την οδό Βουλγαροκτόνου

12) Από την οδό Βουλγαροκτόνου μέχρι την οδό Κομνηνών

13) Από την οδό Κομνηνών μέχρι 20 μ. πριν την οδό Βατατζή

14) Από την οδό Βατατζή μέχρι 25 μ. πριν την οδό Μαυρίκιου

15) Από την οδό Μαυρίκιου μέχρι την οδό Θεοδ. Λασκάρεως

16) Από την οδό Θεοδ. Λασκάρεως μέχρι 17 μ. πριν την οδό Χαραλάμπη

17) Από την οδό Χαραλάμπη μέχρι την οδό Διγενή Ακρίτα

18) Από την οδό Διγενή Ακρίτα μέχρι 10 μ. πριν την οδό Ξιφίου.

2) Στα παραπάνω τμήματα η οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος υλοποιείται με συνεχή κίτρινη γραμμή. Στα παραπάνω τμήματα επίσης επιτρέπεται η χρήση από οχήματα της παραγράφου 5 καθώς και η πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις (χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης κτλ.). Ακόμα στις περιοχές μετάβασης από την λωρίδα γενικής κυκλοφορίας στην ειδική λωρίδα κυκλοφορίας η υλοποίηση γίνεται μόνο με διαγράμμιση κίτρινου χρώματος.

3) Στα υπόλοιπα τμήματα της δεξιάς πλευράς της κατεύθυνσης προς κέντρο όπου υπάρχει διακεκομμένη κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες ανά 1.0 μ., επιτρέπεται η κυκλοφορία μόνον των ταξί για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών, καθώς και των οχημάτων για την εξυπηρέτηση των οποίων προβλέπεται η διακοπή της λωρίδας (δεξιές στροφές, πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις κτλ.). Ακόμα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων που κατευθύνονται προς ή αποχωρούν από τους παρόδιους χώρους στάθμευσης.

4) Τα ταξί επιτρέπεται να σταματούν μόνο για επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών στα τμήματα της ΕΛΛ, όπου η κίτρινη γραμμή είναι διακεκομμένη και οι ανακλαστήρες ανά 1 μ. όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3.

5) Στη λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων επιτρέπεται η κίνηση, η στάση και απαγορεύεται η στάθμευση των:

α. Δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλλευ)

β. Ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς (τουριστικά λεωφορεία, σχολικά κτλ.).

γ. Δικύκλων

δ. Οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά κτλ.) ενώ,

Απαγορεύεται η κίνηση και η στάση κάθε οχήματος (Ε.Ι.Χ., ΤΑΧΙ, ημιφορτηγών ή φορτηγών).

Επιτρέπεται η χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και από τα οχήματα τροφοδοσίας των παροδίων χρήσεων μόνο κατά τις ώρες 21:30 έως 06:00 και μόνο κατά το μήκος του οικοδομικού τετραγώνου στο οποίο γίνεται η τροφοδοσία.

Κατά μήκος των οικοδομικών τετραγώνων όπου υπάρχει λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και παρόδιος νόμιμος χώρος στάθμευσης επιτρέπεται η χρήση των λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. από τα οχήματα που κατευθύνονται ή αποχωρούν από το χώρο στάθμευσης.

Η κατακόρυφη σήμανση κατά μήκος της Ειδικής Λωρίδας ΜΜΜ, συμπληρώνεται και υλοποιείται σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

6) Η ρύθμιση ισχύει από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή κατά τις ώρες 06:00- 21:00 και Σάββατο κατά τις ώρες 06:00-16:00, εκτός αργιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ.
Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. ΟΙΚ.34811/2652 (2)

Δοκιμαστική εφαρμογή φυσικού κινητού ελαστικού διαχωριστικού σε ειδικές λωρίδες Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παραγράφων 4 του άρθρου 52 καθώς και 4 του άρθρου 10 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας",

β) των παραγράφων (η) και (θ) του άρθρου 2 του Ν. 2669/1998 (Α΄ 283) "Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών- Πειραιώς και Περιχώρων",

γ) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992(Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α 38).

2. Την με αριθμ. Υ6/31/10/2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (Β 1484) "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων".

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Τις κοινές υπουργικές αποφάσεις που αφορούν ειδικές λωρίδες ΜΜΜ στην Λεωφόρο Βασ. Σοφίας με αριθμ. 20539/2224 (ΦΕΚ Β/547/29.8.90) και με αριθμ. ΔΜΕΟ/στ/οικ.1959/Φ.410/25.8.2000, στην Λεωφόρο Μεσογείων με αριθμ. ΔΜΕΟ./ζ-στ/οικ./0783/410 (ΦΕΚ Β 510/7.4.2000) και στην Λεωφόρο Κηφισίας με αριθμ. ΔΜΕΟ/στ/οικ/1181/Φ.221 (ΦΕΚ 252 Β/4.4.1995), αποφασίζουμε:

1) Την δοκιμαστική εφαρμογή διαχωρισμού της ειδικής λωρίδας ΜΜΜ με φυσικό κινητό ελαστικό διαχωριστικό, από την υπόλοιπη κυκλοφορία στις εξής περιπτώσεις:

Α) Στην Λεωφόρο Βασ. Σοφίας, στα ακόλουθα τμήματα:
Κατεύθυνση προς κέντρο

1. Από την οδό Ι. Γενναδίου μέχρι την οδό Μαρασλή,
2. Από την οδό Μαρασλή, μέχρι την οδό Πλουτάρχου,
3. Από την οδό Πλουτάρχου μέχρι την οδό Καραολή Δημητρίου
4. Από την οδό Καραολή Δημητρίου μέχρι την οδό Ηροδότου,
5. Από την οδό Ηροδότου μέχρι την οδό Δούκα Νεοφύτου,
6. Από την οδό Δούκα Νεοφύτου μέχρι την οδό Νεοφύτου Βάμβα,
7. Από την οδό Νεοφύτου Βάμβα μέχρι την οδό Κουμπάρη
8. Από την οδό Σέκερη μέχρι την οδό Μέρλιν
9. Από την οδό Μέρλιν μέχρι την οδό Ακαδημίας

Β) στην Λεωφόρο Μεσογείων στα ακόλουθα τμήματα
Κατεύθυνση προς κέντρο

1) Από την οδό Παρίτση Ν. μέχρι την οδό Λ. Δημοκρατίας
2) Από την οδό Λ. Δημοκρατίας μέχρι την είσοδο ΥΠΕΘΑ
3) Από την είσοδο ΥΠΕΘΑ μέχρι την οδό Χαριτωνίδου
4) Από την οδό Χαριτωνίδου μέχρι την οδό Ουράνη Κ.
5) Από την οδό Ουράνη Κ. μέχρι την οδό Ξενοπούλου Γρ.

Γ) Στην Λεωφόρο Κηφισίας στα ακόλουθα τμήματα

1) Από την οδό Αιτωλίας μέχρι την οδό Φωκίδος
2) Από την οδό Φωκίδος μέχρι την οδό Κορινθίας
3) Από την οδό Κορινθίας μέχρι την οδό Αρκαδίας
4) Από την οδό Αρκαδίας μέχρι την οδό Ήλιδος
5) Από την οδό Ήλιδος μέχρι την οδό Μεσσηνίας
6) Από την οδό Μεσσηνίας μέχρι την οδό Τρικάλων
7) Από την οδό Σ. Σλήμαν μέχρι την οδό Ξηρομέρου
8) Από την οδό Βάλτου μέχρι την οδό Ερυθρού Σταυρού
9) Από την οδό Βολανάκη μέχρι την οδό Συντ. Δαβάκη.

2) Στα τμήματα αυτά και μόνον όπου υπάρχει συνεχής κίτρινη διαχωριστική γραμμή (εκτός των καμπύλων τμημάτων προσαρμογής) θα εφαρμοστεί και θα εγκατασταθεί, ελαστικό φυσικό κινητό διαχωριστικό των ακολούθων τύπων:

ι) Ύψους 3εκ και πλάτους 15 εκ.
ιι) Ύψους 5 εκ. και πλάτους 16 εκ.
ιιι) Ύψους 10 εκ. και πλάτους 30 εκ. με επαναφερόμενους στύλους.

Τα παραπάνω διαχωριστικά θα κατασκευαστούν και θα συντηρούνται από τον ΟΑΣΑ, ο οποίος βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες.

3) Η παρούσα ΚΥΑ αποτελεί συμπλήρωμα των αναφερομένων στην παράγραφο 2 του σκεπτικού, κοινών υπουργικών αποφάσεων που αφορούν στην εφαρμογή ειδικών λωρίδων ΜΜΜ στις λεωφόρους Βασ. Σοφίας, Κηφισίας και Μεσογείων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ.
Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. ΟΙΚ.34812/2653 (3)

Καθορισμός ειδικών λωρίδων λεωφορείων παράλληλης ροής σε σχέση με την υπόλοιπη κυκλοφορία στις οδούς α) ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ (Πειραιά) β) ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Πειραιά).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παραγράφου 4 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας",

β) των παραγράφων (η) και (θ) του άρθρου 2 του Ν.

2669/98 (Α΄ 283) "Οργάνωση και Λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων",

γ) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 9Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α 38).

2. Την με αριθμ. Υ6/31/10/2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Β 1484) "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων".

3. Την κυκλοφοριακή μελέτη που ανατέθηκε και εκπονήθηκε με μέριμνα του ΟΑΣΑ.

4. Το έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμό ΔΜΕΟ/στ/2756/Φ 410 14.11.2001 με το οποίο εγκρίθηκε η μελέτη εφαρμογής ΕΛΛ στις οδούς Γρ. Λαμπράκη και Ηρώων Πολυτεχνείου στον Πειραιά.

5. Το έγγραφο του ΟΑΣΑ με αριθμό 8506/ΔΕΣΕ 17.10.2001 με το οποίο εγκρίθηκε η μελέτη εφαρμογής ΕΛΛ στον Πειραιά, στις οδούς Γρ. Λαμπράκη, Λεωφ. Βασ. Γεωργίου Α΄ και Ηρώων Πολυτεχνείου.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1) Καθορίζουμε λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (Μ.Μ.Μ.) στην οδό Γρ. Λαμπράκη από την οδό Γορτυνίας μέχρι την οδό Διστόμου στην κατεύθυνση προς την οδό Πειραιώς και στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Ελ. Βενιζέλου μέχρι την οδό Βασ. Γεωργίου Α΄ κατεύθυνση προς κέντρο Πειραιά (Δημοτικό Θέατρο), στη δεξιά πλευρά των οδών και της αυτής φοράς με την υπόλοιπη κυκλοφορία, στα ακόλουθα τμήματα:

Γρ. Λαμπράκη

1) 35 μ. μετά την οδό Ολυμπίας μέχρι την οδό Καραολή Δημητρίου

2) Από την οδό Καρολή Δημητρίου μέχρι 40 μ. πριν την οδό Ελ. Βενιζέλου

3) 15 μ. από την οδό Ελ. Βενιζέλου μέχρι 30 μ. πριν την οδό Ευαγγελιστρίας

4) 10 μ. μετά την οδό Πύλης μέχρι την οδό Διστόμου.

Ηρώων Πολυτεχνείου

1) 54 μ. μετά την οδό Ελ. Βενιζέλου μέχρι 20 μ. πριν την οδό Καραολή Δημητρίου

2) Από την οδό Καραολή Δημητρίου μέχρι 6 μ. πριν την οδό Τσαμαδού

3) 14 μ. μετά την οδό Τσαμαδού μέχρι 60 μ. πριν την οδό Β. Γεωργίου.

2) Στα παραπάνω τμήματα η οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος υλοποιείται με συνεχή κίτρινη γραμμή. Στα παραπάνω τμήματα επίσης επιτρέπεται η χρήση από οχήματα της παραγράφου 5 καθώς και η πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις (χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης κτλ.). Ακόμα στις περιοχές μετάβασης από την λωρίδα γενικής κυκλοφορίας στην ειδική λωρίδα κυκλοφορίας η υλοποίηση γίνεται μόνο με διαγράμμιση κίτρινου χρώματος.

3) Στα υπόλοιπα τμήματα της δεξιάς πλευράς της κατεύθυνσης προς κέντρο όπου υπάρχει διακεκομμένη κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες ανά 1.0 μ., επιτρέπεται η κυκλοφορία μόνον των ταξί για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών, καθώς και των οχημάτων για την εξυπηρέτηση των οποίων προβλέπεται η διακοπή της λωρίδας (δεξιές στροφές, πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις κτλ.). Ακόμα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων που κατευθύνονται προς ή αποχωρούν από τους παρόδιους χώρους στάθμευσης.

4) Καθορίζονται ειδικά σημεία εξυπηρέτησης ΤΑΞΙ για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών που θα βρίσκονται στην εξής θέση:

Γρ. Λαμπράκη

Μεταξύ των οδών Ολυμπίας και Καραολή Δημητρίου μπροστά από το Τζάνειο Γενικό Νοσοκομείο.

Επίσης τα ταξί επιτρέπεται να σταματούν μόνο για επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών στα τμήματα της ΕΛΛ, όπου η κίτρινη γραμμή είναι διακεκομμένη και οι ανακλαστήρες ανά 1 μ. όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3.

5) Στη λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων επιτρέπεται η κίνηση, η στάση και απαγορεύεται η στάθμευση των:

α. Δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλλευ)

β. Ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς (τουριστικά λεωφορεία, σχολικά κτλ.).

γ. Δικύκλων

δ. Οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά κτλ.) ενώ,

Απαγορεύεται η κίνηση και η στάση κάθε οχήματος (Ε.Ι.Χ., ΤΑΧΙ, ημιφορτηγών ή φορτηγών).

Επιτρέπεται η χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και από τα οχήματα τροφοδοσίας των παροδίων χρήσεων μόνο κατά τις ώρες 21:30 έως 06:00 και μόνο κατά το μήκος του οικοδομικού τετραγώνου στο οποίο γίνεται η τροφοδοσία.

Κατά μήκος των οικοδομικών τετραγώνων όπου υπάρχει λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και παρόδιος νόμιμος χώρος στάθμευσης επιτρέπεται η χρήση των λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. από τα οχήματα που κατευθύνονται ή αποχωρούν από το χώρο στάθμευσης.

Η κατακόρυφη σήμανση κατά μήκος της Ειδικής Λωρίδας ΜΜΜ, συμπληρώνεται και υλοποιείται σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

6) Η ρύθμιση ισχύει από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή κατά τις ώρες 06:00- 21:00 και Σάββατο κατά τις ώρες 06:00-16:00, εκτός αργιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ.	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ	**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. 2918 (4)

Τροποποίηση της 2907/30.5.1996 απόφασης της Γενικής Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας "Περί σύστασης της Δημοτικής Επιχείρησης Τουρισμού και Πολιτισμού στο Δήμο ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ" (ΦΕΚ 507/1.7.1996 τ.Β΄).

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 277 ως 291 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95).

2) Την αρίθμ. 2907/30.5.1996 απόφασής μας ΦΕΚ 507/τ.Β΄/1.7.1996 σύστασης της Δημοτικής Επιχείρησης Τουρισμού & Πολιτισμού του Δήμου ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ Ν. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

3) Την αρίθμ. 25027/9.4.1984 (ΦΕΚ 244/19.4.1984 τ.Β΄) απόφαση του ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ.

4) Την αρίθμ. 48/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ και

5) Την απόφαση της Γεν. Γραμμ. Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας 4196/20.7.2001 (ΦΕΚ 988/τ.Β΄/30 Ιουλίου 2001) με την οποία εξουσιοδοτήθηκε ο Γενικός Δ/ντής για υπογραφές εγγράφων Με Εντολή Γεν. Γραμμ. Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την παράγραφο 5 της αρίθμ. 2907/30.5.1996 απόφασης (ΦΕΚ 507/1.7.1996 τ.Β΄) ως εξής:

Ο Δήμος διαθέτει στην επιχείρηση ποσό 50.586,31 € ως ιδία συμμετοχή στο αρχικό Κεφάλαιό της.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται επιπλέον δαπάνη ύψους 27.108,19 € σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Κ.Α/2.212.9.ιδ.

Με την παρούσα Κανονιστική Πράξη ο Δήμος ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ επιβαρύνεται εφάπαξ με το ποσό των 12.435,18 €.

Κατά τα λοιπά ισχύει η απόφαση σύστασης της Επιχείρησης.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καστοριά, 15 Μαΐου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Γενικός Διευθυντής
ΧΡΗΣΤΟΣ ΝΑΤΟΣ

Αριθ. 654 (5)

Τροποποίηση της 2907/30.5.1996 απόφασης της Γενικής Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας "Περί σύστασης της Δημοτικής Επιχείρησης Τουρισμού και Πολιτισμού στο Δήμο ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ" (ΦΕΚ 507/1.7.1996 τ.Β΄).

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 277 ως 291 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95).

2) Την αρίθμ. 2907/30.5.1996 απόφασή μας (ΦΕΚ 507/τ.Β΄/1.7.1996) σύστασης της Δημοτικής Επιχείρησης Τουρισμού & Πολιτισμού του Δήμου ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ Ν. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

3) Την αρίθμ. 25027/9.4.1984 (ΦΕΚ 244/19.4.1984 τ.Β΄) απόφαση του ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ.

4) Την αρίθμ. 2/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ Ν. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ και

5) Την απόφαση της Γεν. Γραμμ. Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας 4196/20.7.2001 (ΦΕΚ 988/τ.Β΄/30 Ιουλίου 2001) με την οποία εξουσιοδοτήθηκε ο Γενικός Δ/ντής για υπογραφές εγγράφων Με Εντολή Γεν. Γραμμ. Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας.

6) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις, αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε εις βάρος του προϋπλογισμού του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αρίθμ. 2907/30.5.1996 απόφασή μας (ΦΕΚ 507/1.7.1996 τ.Β΄) ως εξής:

α) Άρθρο 2. Στους σκοπούς-στόχους της επιχείρησης προστίθεται και ως εξής:

1) Αναβάθμιση βιοτικού επιπέδου, κοινωνακή ανάπτυξη, πρόνοια και συναφή προς τα ανωτέρω σκοπό και ισότιμη ένταξη όλων των κατοίκων του Δήμου στην Κοινωνία

β) Άρθρο 6.

Πόροι της επιχείρησης:

α) Λήψη επιχορηγήσεων από την Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας, από το Περιφερειακό Ταμείο, καθώς και από αρμόδια κατά περίπτωση Υπουργεία.

Κατά τα λοιπά ισχύει η ανωτέρω τροποποιημένη απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καστοριά, 31 Ιανουαρίου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Γενικός Διευθυντής
ΧΡΗΣΤΟΣ ΝΑΤΟΣ

Αριθ. 1571 (6)

Τροποποίηση της 5850/22.10.2001 απόφασης της Γενικής Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας "Σύσταση Δημοτικής Πολιτιστικής Επιχείρησης ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ (ΔΗΠΕΚΑ)" (ΦΕΚ 856/1996 τ.Β΄).

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 277 - 291 του Δ.Κ.Κ (Π.Δ. 410/95).

2) Την αρίθμ. 5139/28.8.1996 απόφασής μας (ΦΕΚ 856/16.9.1996/τ.Β΄) "Σύσταση Δημοτικής Πολιτιστικής Επιχείρησης ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ (ΔΗΠΕΚΑ)" όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

3) Την αρίθμ. 25057/9.4.1984 (ΦΕΚ 244/19.4.1984 τ.Β΄) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.

4) Την αρίθμ. 55/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ.

5) Την απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας 4196/20.7.2001 με την οποία εξουσιοδοτήθηκε ο Γενικός Δ/ντής για υπογραφές εγγράφων με Εντολή Γεν. Γραμμ. Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας (ΦΕΚ 988/τ.Β΄/30.7.2001), αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την παράγραφο 6 της αρίθμ. 5139/20.8.1996 (ΦΕΚ 856/1996 τ.Β΄) απόφασής μας ως εξής:

Ο Δήμος διαθέτει στην επιχείρηση ποσό 554.658,84 € (ΕΥΡΩ) - (189.300.000 δρχ.) ως αρχικό Κεφάλαιο.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται επιπλέον δαπάνη ύψους 88.041,08 € (ΕΥΡΩ) - (30.000.000 δρχ.) σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Κ.Α.Ε./2.212/4 έτους 2002.

Με την Κανονιστική Πράξη ο Δήμος ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ επιβαρύνεται εφάπαξ με το ποσό των 88.041,08 € - (30.000.000 δρχ.).

Κατά τα λοιπά ισχύει η απόφαση σύστασης της Επιχείρησης.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καστοριά, 13 Μαρτίου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Γενικός Διευθυντής
ΧΡΗΣΤΟΣ ΝΑΤΟΣ

Αριθ. 1511 (7)

Τροποποίηση της 5320/20.8.1996 απόφασης της Γενικής Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας «Σύσταση Δημοτικής Επιχείρησης Τουρισμού και Κοινωνικής Ανάπτυξης στο Δήμο ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ (ΟΡΕΣΤΕΙΑΣ)» (ΦΕΚ 856/1996 τ.Β΄).

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 277 έως 291 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95).

2) Την αρίθμ. 5328/20.8.1996 Απόφασής μας (ΦΕΚ 856/ 1996 τ.Β΄) σύστασης της Δημοτικής Επιχείρησης «ΟΡΕΣΤΕΙΑΣ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

3) Την αρίθμ. 25057/9.4.1984 (ΦΕΚ 244/19.4.1984 τ.Β΄) Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.

4) Την αρίθμ. 54/2002 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ.

5) Την Απόφαση της Γενικής Γραμματέας Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας 4196/20.7.2001 με την οποία εξουσιοδοτήθηκε ο Γενικός Δ/ντής για υπογραφές εγγράφων με Εντολή Γεν. Γραμμ. Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας (ΦΕΚ 988/τ.Β΄/30.7.2001), αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την παράγραφο 6 της 5328/20.8.1996 (ΦΕΚ 856/1996 τ.Β΄) ως εξής:

Ο Δήμος διαθέτει στην επιχείρηση ποσό 601.614,10 € (ΕΥΡΩ) - (205.000.000 δρχ.) ως ιδία συμμετοχή στο αρχικό Κεφάλαιο της.

Από την Απόφαση αυτή προκαλείται επιπλέον δαπάνη ύψους 176.082,17 € (ΕΥΡΩ) - (60.000.000 δρχ.) σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Κ.Α./2.212.9.ιδ.

Με την παρούσα Κανονιστική Πράξη ο Δήμος ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ επιβαρύνεται εφάπαξ με το ποσό των 176.082,17 € - (60.000.000 δρχ.).

Κατά τα λοιπά ισχύει η απόφαση σύστασης της Επιχείρησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καστοριά, 12 Μαρτίου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Γενικός Διευθυντής

ΧΡΗΣΤΟΣ ΝΑΤΟΣ

Αριθ. 0622 (8)

Τροποποίηση της αριθμ. ΚΒ/1314/16.2.1994 απόφαση της Γενικής Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας «Περί σύστασης αμιγούς Κοινοτικής επιχείρησης με την επωνυμία «Κοινοτική Επιχείρηση Τουριστικής Ανάπτυξης Κλεισούρας (Κ.Ε.Τ.ΑΝ.ΚΛ.)».

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 277 έως 291 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95)

2) Την αριθμ. ΚΒ/1314/16.2.1994 απόφασής μας (ΦΕΚ 169Β΄/1994) «Περί σύστασης αμιγούς Κοινοτικής επιχείρησης με την επωνυμία «Κοινοτική Επιχείρηση Τουριστικής Ανάπτυξης Κλεισούρας (Κ.Ε.Τ.ΑΝ.ΚΛ.)» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε αργότερα.

3) Την αριθμ. 25057/9.4.1984 (ΦΕΚ Β΄ 244/19.4.1984 τ. Β΄)

4) Την αριθμ. 4196/20.7.2001 (ΦΕΚ 988/30.7.2001) «Περί εξουσιοδότησης κ.λπ.» και

5) Την αριθμ. 3/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κλεισούρας.

6) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις, αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε εις βάρος του προϋπλογισμού του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθμ. ΚΒ/1314/16.2.1994 (ΦΕΚ 169 Β΄/1994) απόφασή μας ως εξής

1) Στους σκοπούς της επιχείρησης προστίθεται:

Η κοινωνική ανάπτυξη και πρόνοια για τους κατοίκους του Δήμου Κλεισούρας.

2) Πόροι της επιχείρησης: α) Λήψη επιχορηγήσεων από την Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας, από το Περιφερειακό ταμείο, από τα αρμόδια κατά περίπτωση Υπουργεία και από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Κατά τα λοιπά ισχύει η ανωτέρω τροποποιημένη απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καστοριά, 31 Ιανουαρίου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Η Διευθύντρια
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΧΑΣΟΥ

Αριθ. 7215/01 (9)

Τροποποίηση της 2578/30.12.1997 απόφασης της Γενικής Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας «Περί σύστασης της Δημοτικής Επιχείρησης Τουριστικής και Πολιτιστικής Ανάπτυξης - Αξιοποίησης και Εμπορίας της Δασικής Παραγωγής του Δήμου Ακριτών».

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 277 έως 291 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95)

2) Την αριθμ. 2578/30.12.1997 απόφασής μας (ΦΕΚ 507Β΄/1996) «Περί σύστασης αμιγούς δημοτικής επιχείρησης με την επωνυμία «Δημοτική Επιχείρηση Του-

ριστικής και Πολιτιστικής Ανάπτυξης - Αξιοποίησης και Εμπορίας της Δασικής Παραγωγής του Δήμου Ακριτών» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε αργότερα

3) Την αριθμ. 25057/9.4.1984 (ΦΕΚ 244/19.4.1984 τ.Β΄) απόφαση του ΥΠΟΥΡΓΟΥ Εσωτερικών

4) Την αριθμ. 4196/20.7.2001 (ΦΕΚ Β΄ 988/30.7.2001) απόφαση «Περί εξουσιοδότησης κ.λπ.» και

5) Την αριθμ. 62/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου ΑΚΡΙΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ.

6) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις, αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε εις βάρος του προϋπλογισμού του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθμ. 2578/30.12.1997 (ΦΕΚ 507Β΄/1996) απόφασή μας ως εξής:

Α) ΑΡΘΡΟ 2. Στους σκοπούς - στόχους της επιχείρησης προστίθενται και ως εξής

ο) Αναβάθμιση βιοτικού επιπέδου, κοινωνική ανάπτυξη ή πρόνοια.

Β) ΑΡΘΡΟ 7. Στους πόρους της επιχείρησης προστίθενται και ως εξής:

Λήψη επιχορηγήσεων από την Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας, από το Περιφερειακό Ταμείο, από τα αρμόδια κατά περίπτωση Υπουργεία και από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Κατά τα λοιπά ισχύει η ανωτέρω τροποποιημένη απόφασή μας.

Καστοριά, 31 Ιανουαρίου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Γενικός Διευθυντής
ΧΡΗΣΤΟΣ ΝΑΤΟΣ

Αριθ. 10673/01 (10)

Ορισμός μελών της Διοικητικής Επιτροπής Στρατιωτικών Επιτάξεων Ν. Ημαθίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 32 Ν. 4442/29 «περί Στρατιωτικών και Ναυτικών εισφορών και Ναυλώσεων» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 1 του Ν.Δ. 380/47,

β) του άρθρου 118 του Συντάγματος,

γ) του άρθρου 14 του Ν. 2399/55,

δ) του άρθρου 9 του Ν. 1649/1986,

ε) του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997.

2. Το έγγραφο αριθ. Φ. 851/19/76792/01 του Γ. Σώματος Στρατού αναφορικά με το θέμα.

3. Τα αριθ. 722 & 716/2001 έγγραφα του Πρωτοδικείου Βέροιας, αποφασίζουμε:

Διορίζουμε μέλη της Διοικητικής Επιτροπής Στρατιωτικών Επιτάξεων Ν. Ημαθίας τους:

Τακτικά μέλη:

1. Ηλία Τουλίγκο, πρωτοδίκης Βέροιας ως πρόεδρο

2. Καλή Στεφανίδου, πρωτοδίκης Βέροιας, ως μέλος

3. Κατσούλας Νικόλαος, Ταγ/ρχης (ΥΠ) της 2ας ΤΑΞΥΠ/ΔΥΠ ως μέλος

4. Αθανασιάδης Αθανάσιος Λοχαγός (ΕΜ) της 2ας ΤΑΞΥΠ/ΔΕΜ ως μέλος

5. Τον εκάστοτε πρ/νο Δ.Ο.Υ. Βέροιας

Αναπληρωματικά μέλη:

1. Αικατερίνη Φράγκου, Πρωτοδίκης Βέροιας.

2. Αρετή Παπαθανασίου, Πρωτοδίκης Βέροιας

3. Πελεκούδας Νικηφόρος, Ταγ/χης (ΔΒ) της 2ας ΤΑΞΥΠ/4ος ΕΓ

4. Αρβανιτίδης Δημήτριος (ΥΓ) της 2ας ΤΑΞΥΠ/ΔΥΤ

5. Τον νόμιμο αναπληρωτή του πρ/νου της Δ.Ο.Υ. Βέροια.

Χρέη γραμματέα της Δ.Ε.Σ.Ε. θα εκτελεί ο Βρανάς Κων/νος.

Δ/κός υπάλληλος της Δ/νσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Ν. Ημαθίας.

Η θητεία των μελών της Δ.Ε.Σ.Ε. ορίζεται μέχρι 31.12.2002.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βέροια, 3 Ιουνίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΗΛΙΑΣ ΔΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3791 (11)

Έγκριση απόφασης καθορισμού ναύλου τοπικής γραμμής Τριζονίων - Χανίων Ν. Φωκίδας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Του άρθρ. 178 του Ν.Δ. 187/75 «περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

β) Του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/8.9.83 τ.Α΄).

γ) Του Ν. 2503/97 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας.

2. Την αρ. 3322.2/01/02/15.5.2002 απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πάτρας που μας Κοινοποιήθηκε με το αρ. 3322.2/02/02/15.5.2002 έγγραφό του, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αρ. 3322.2/01/02/15.5.2002 απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πατρών με την οποία καθορίζει τον ναύλο των επιβατών που μεταφέρονται με Ε/Γ-Π/Κ σκάφη στην τοπική δρομολογιακή γραμμή «Τριζονίων - Χανίων» Ν. Φωκίδας στο ποσό των μηδέν κόμμα εξήντα (0,60) ΕΥΡΩ ανά επιβάτη.

Στον παραπάνω ναύλο περιλαμβάνονται και οι υπέρ τρίτων κρατήσεις (ΦΠΑ - Ν.Α.Τ. - Λ.Τ.).

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δε προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άμφισσα, 11 Ιουνίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν. ΔΗΜΟΥ

Αριθ. 370 (12)

Συγκρότηση συνεργείου υπερωριακής απασχόλησης για τους μήνες Ιούνιο - Ιούλιο - Αύγουστο - Σεπτέμβριο- Οκτώβριο - Νοέμβριο και Δεκέμβριο έτους 2002».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 39 του Ν. 2218/94.
2. Τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 25 του Ν. 2738/1999.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν.2592/98, όπως αυτές αντικατέστησαν τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 18 του Ν. 2470/97.
4. Το αριθμ. 2/88487/0022/7.12.1999 έγγραφο της 22ης Διεύθυνσης μισθολογίου του Γ.Λ.Κ. «Παροχή οδηγιών για την υλοποίηση της μισθολογικής πολιτικής κ.λπ.».
5. Τις ανάγκες της Δ/νσης Σχεδιασμού και Προγραμματισμού, για την επιτάχυνση της έγκαιρης εκπόνησης σχεδίων Προγραμμάτων, έργων και μέτρων Οικονομικής, Κοινωνικής και Πολιτιστικής Ανάπτυξης του Νομού.
6. Το γεγονός ότι ο όγκος εργασίας της Δ/νσης Σχεδιασμού και Προγραμματισμού είναι δυσανάλογος με τον αριθμό των υπηρετούντων σ' αυτήν υπαλλήλων.
7. Την με αρ. πρωτ. 18/10.1.2002 απόφασή μας.
8. Το γεγονός ότι έγιναν αλλαγές στο προσωπικό της Δ/νσης Σχεδιασμού και Προγραμματισμού από 1.6.2002, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης για το χρονικό διάστημα από 1.6.2002 μέχρι 30.12.2002 των υπαλλήλων της Δ/νσης Σχεδιασμού και Προγραμματισμού κατά τις απογευματινές ώρες, της εβδομάδας οι οποίοι θα απασχοληθούν για την εκπόνηση Σχεδίων Προγραμμάτων, έργων και μέτρων Οικονομικής, Κοινωνικής και Πολιτιστικής Ανάπτυξης του Νομού.

			ΜΗΝΕΣ							
Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	6ος	7ος	8ος	9ος	10ος	11ος	12ος	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Ιορδανίδης Γεώργιος	Πολιτικός Μηχανικός	50	40	40	34	34	34	40	Προγραμματισμός και παρακολούθηση προγραμμάτων
2	Χατζηαϊβάζ Ιορδάνης	Οικονομολόγος	34			34	34	34		Συγκρότηση και τήρηση στατιστικών στοιχείων, ανάπτυξη προγραμμάτων
3	Τζήμου Ευανθία	Αρχιτέκτων Μηχανικός	34			34	34	34		Εκπόνηση και εφαρμογή προγραμμάτων Τουριστικής ανάπτυξης
4	Κωνσταντινίδου Παρθένα	Τεχνολόγος Μηχανικός	34			34	34	34		Εκπόνηση και εφαρμογή Προγρ/των Πολιτιστικής ανάπτυξης
5	Ηλιάδης Παναγιώτης	Οδηγός	34			34	34	34		Μεταφορά προσωπικού
6	Κούνιος Χρυσολόγης	Προσωπικού Η/Υ	34			34	34	34		Εξυπηρέτηση της Δ/νσης Σχεδιασμού σε μηχανογραφικές εφαρμογές
7	Γιαννίκη Χρυσή	Προσωπικού Η/Υ	34			34	34	34		Εξυπηρέτηση της Δ/νσης Σχεδιασμού σε μηχανογραφικές εφαρμογές
8	Κωνσταντινίδης Νικόλαος	Διοικητικός	34			34	34	34		Σύνταξη προγραμμάτων Σχολικής Στέγης και Αθλητισμού
9	Χατζηγεωργίου Δημήτριος	Ηλεκτρονικός Εργοδηγός	34			34	34	34		Προγραμματισμός και παρακολούθηση προγραμμάτων
10	Τσεγγελίδης Γεώργιος	Εργοδηγός Δημοσ. Έργων	50	40	40	34	34	34	40	Προγραμματισμός και παρακολούθηση προγραμμάτων
ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ			**372**	**80**	**80**	**340**	**340**	**340**	**80**	

Εξουσιοδοτούμε τον Δ/ντη Σχεδιασμού και Προγραμματισμού να συγκροτήσει με απόφασή του τα ανάλογα συνεργεία υπερωριακής Απασχόλησης των ανωτέρω υπαλλήλων. Η δαπάνη που θα προκύψει από την υπερωριακή απασχόληση υπολογίζεται ότι θα ανέλθει στο ποσό των 10.880 Ευρώ περίπου και θα καλυφθεί από ιδία έσοδα της Ν.Α. και από τον φορέα 052 και ΚΑΕ 0511 του προϋπολογισμού οικ. έτους 2002 στον οποίο υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 6 Ιουνίου 2002

Ο Νομάρχης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΥΜΟΙΡΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ